

# Les karts électriques de l'IUT valent bien une Coupe du monde

Le département Génie électrique et Informatique industrielle (GE2i) de l'IUT a pris la tête de l'organisation de la Coupe du monde de kart électrique prévue en 2008, et du Kartelec 2007 de Clermont-Ferrand.

**C**oncours Lépine, Salon des jeunes inventeurs de Monts... On ne compte plus les récompenses de l'IUT pour son convertisseur d'énergie et son variateur de vitesse réalisés par des étudiants de 2<sup>e</sup> année. Depuis 2003, ces innovations font partie du cursus scolaire et sont mises à profit pour équiper des karts électriques.

Derrière cette activité ludique motivante, des enjeux écologiques existent, car le kart électrique possède des performances bien supérieures au kart thermique, le bruit et le CO<sub>2</sub> en

moins. Et pour faire évoluer les mentalités, l'organisation de nombreuses compétitions s'avère nécessaire.

**80 % des exploitants savent qu'ils devront passer à l'électrique**

« En juin 2005, c'était le challenge international Kartelec à Angoulême, puis la rencontre e-Kart 2006 à Joué-lès-Tours, le 1<sup>er</sup> avril, avec 12 IUT. Début avril 2007, l'e-Kart se déroulera à Clermont-Ferrand », explique Thierry Lequeu, maître de conférences et cheville ouvrière de tous ces projets. « Le lieu de la Coupe du monde, prévue en 2008, n'est pas encore arrêté car nous mettons en concurrence plusieurs sites : les parcs des expositions de Tours, de Paris-Villepinte, du Bourget, mais aussi Lorient et le Zénith de Clermont. Un appel à candidature est lancé. Mi-mai, une association sera créée pour assurer la gestion, aux côtés du comité d'organisation », poursuit-il.

Cette Coupe du monde sera



Jeu de jeudi dernier, sur le boulevard Béranger, les étudiants de l'IUT et de Polytech'Tours ont présenté des karts électriques et thermiques, aux côtés d'exploitants de sites spécialisés dans le karting.

(Photo NR)

une première. Des compétitions ont lieu aux États-Unis – qui sont les plus gros constructeurs – mais le kart électrique reste sous-développé : « On compte 600 pistes de karts thermiques pour 10 élec-

triques et un très fort lobbying existe de la part des constructeurs », souligne Sylvain Allègre, gérant d'une piste et organisateur de compétitions à Clermont-Ferrand. « 80 % des exploitants

savent qu'ils devront passer à l'électrique. Le kart électrique est un vrai pari. »

Thierry NOËL

## Des projets de recherche avec l'université

En 2003, un colloque organisé à Tours avait réuni 50 départements de Génie électrique. Les 13 plus motivés se sont lancés dans l'aventure du kart électrique. Les projets de recherche menés au sein de l'université de Tours portent sur l'étude d'un convertisseur 48 volts - 400 volts 10 kW, avec le laboratoire de microélectronique de puissance de Polytech'Tours. En

projet, le remplacement de batteries électriques par une pile à hydrogène et des études sur l'apport des supraconducteurs.

Parallèlement, un e-kart bi-place va être construit à partir de la rentrée par l'atelier mécanique du lycée Grandmont.

Renseignements : IUT GE2i, avenue Monge, tél. 02.47.36.71.05.