

INITIATIVE

L'IUT de Tours étale ses karts électriques à Joué



L'équipe de Nîmes a remporté le prix de la performance.

(Photo NR)

Ambiance inhabituelle dimanche dernier au Pôle Karting Services de Joué. Pas de pétarade de moteurs, pas d'odeur de carburants et pourtant sur la piste on faisait crisser les pneus. Ces karts à moteurs électriques ont été construits par six IUT venus comparer leurs réalisations grâce à ce premier challenge international.

Le moteur est équipé d'un variateur de vitesse et alimenté par quatre batteries de 12 volts. L'autonomie va de 10 à 45 minutes et les performances sont comparables à un moteur thermique. « Sa vitesse de pointe est légèrement inférieure mais ses reprises sont bien meilleures grâce au variateur de vitesse », affirme Thierry Lequeu, enseignant-chercheur à l'IUT au GEII (Génie électrique et informatique industrielle), cheville ouvrière de

cette rencontre. « Le but était de donner aux étudiants un objet technique et ludique grandeur nature suffisamment intéressant pour les motiver », explique-t-il.

Brest, Ville-d'Avray, Béthune, Nîmes, Troyes et Tours, ont participé à cette épreuve. Chaque équipe a eu sa coupe mais c'est Nîmes qui a remporté le prix de la performance grâce à leur variateur à courroie, Brest le prix du fair-play, Troyes celui du 50 m, Béthune celui du convertisseur créé par étudiants et Tours celui du... public !

C'est Clermont-Ferrand qui organisera le challenge e-Kart 2007, avec sans doute un règlement plus affiné mais certainement autant d'enthousiasme.

Correspondant NR : Didier Augereau.

9

Vendredi 7 avril 2006

LA NOUVELLE RÉPUBLIQUE

TOURScampus