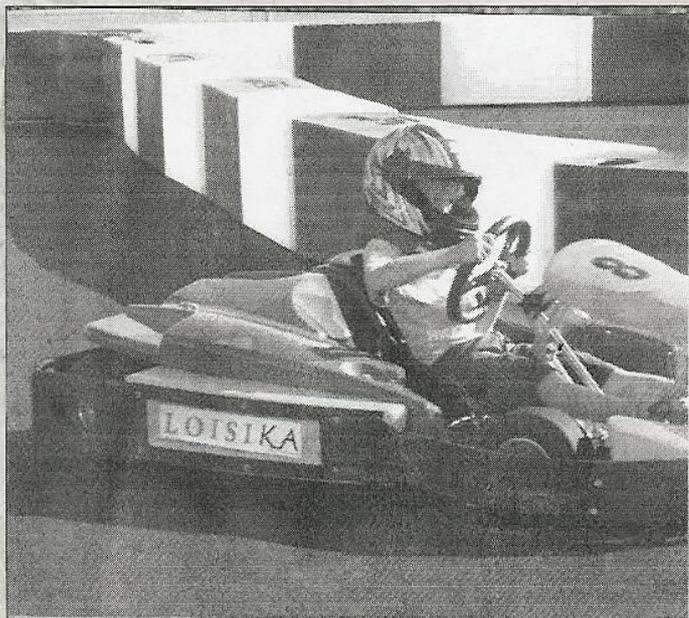


DIVERTISSEMENT

Kart en mains



Il est très probable que le circuit revienne l'été prochain, mais pour toute la saison estivale cette fois.

Adieu le boucan d'enfer et la pollution à gogo. Voici le kart nouvelle génération, qui fonctionne à l'électricité et atteint sa vitesse maximale instantanément. Depuis le 16 août, un circuit - provisoire - est installé sur le parking de Leclerc.

Tel un pilote de F1, le conducteur du kart enfle son casque. Comme le roi du volant, il attend que le drapeau se baisse. C'est parti ! Les pneus crissent sur le goudron. Le véhicule effectue un dérapage contrôlé. Le pilote atteint les 65 kilomètres/heure instantanément. Mais tout ça dans le silence et sans polluer...

En partenariat avec le centre commercial Leclerc et dans une optique de protection de l'environnement, la toute jeune société Loosika propose à tous les intéressés de tester leur nouveau bolide, le kart électrique.

« Notre objectif est d'élargir le cercle des utilisateurs », explique le gérant de Loosika, Gaëtan Pontieux, avant de confier que la semaine dernière, « trois générations étaient au volant du kart, un petit de 9 ans, son père et son grand-père de 79 ans. Et ce dernier est parvenu à prendre la tête de la course alors qu'au début il avait un peu peur de prendre le volant ! »

Écologie et pédagogie

Mais pour le gérant, le karting est avant tout un moyen de s'amuser sainement. Une notion d'écologie qui

va de pair avec celle de la pédagogie. En effet, deux responsables de piste encadrent les pilotes, des indications leur sont données lorsqu'ils montent à bord du véhicule et surtout, chaque kart est contrôlé à distance par un ordinateur avec la liaison wi-fi. *« Grâce au fonctionnement électrique, on peut réguler la vitesse d'un conducteur qui exagère ou tout simplement stopper le véhicule, en cas d'urgence ».* Les 300 mètres de circuit s'étendent sur l'ancien emplacement du restau-

rant Mc Donald, et le sol a été entièrement macadamé. Ce n'est pas la surface idéale, mais pendant cinq à sept minutes, soit le temps de charge et de durée de la batterie, les pilotes découvrent l'engin. Et donc les sensations procurées par une accélération immédiate et accrues grâce au centre de gravité situé sous le siège, *« l'idéal »* selon Gaëtan Pontieux. Possibilité de mettre la gomme jusqu'au 30 septembre prochain.

Joël AUDRAN ■

« Une bonne accélération »

Morgan, 16 ans, a déjà conduit un kart thermique et faisait son baptême de kart électrique lundi. *« C'est mieux le kart électrique. Il se conduit plus facilement et a une bonne tenue de route, en plus ça ne fait pas de bruit »,* estime-t-il à peine descendu de l'engin. Le jeune homme poursuit en remarquant que la machine *« a une bonne accélération et un bon freinage ».* Ce qui va dans le sens des intentions de Loosika, qui souhaite *« privilégier la sécurité tout en conservant les sensations de vitesse ».* ■

