

PARÉ à INNOVER

BRETAGNE
INNOVATION

#15

Juin / Juillet / Août 2003

Lettre
d'information
de l'innovation
en Bretagne

Innovater, c'est mettre la technologie à la portée du plus grand nombre.

Interview : p.3

Eric Doublet - Dinard Karting

"Selon vous, innover c'est..."

Ancien restaurateur, Eric Doublet s'est lancé dans l'aventure du kart électrique. En 97, il ouvre ainsi son propre circuit de karting à Dinard, station balnéaire de la côte d'émeraude, où cette activité de loisir manquait. Passionné de nouvelles technologies, il crée parallèlement le concept de kart sur glace pour rentabiliser son activité hiver comme été. Il passe alors des contrats avec des patinoires de la région intéressées par ce nouveau sport d'hiver.

Puis, tout bascule. En janvier 2002, après un incident à proximité, le hangar s'enflamme et la totalité des karts périt dans l'incendie ravageur.

Il en fallait plus pour décourager Eric Doublet, qui, depuis, a racheté les lieux, qu'il louait auparavant.

Il en profite également pour agrandir et réaménager le circuit, rachète des karts, et bouillonne d'idées au sujet de karts nouvelle génération encore plus performants.

Son moteur ?

Voir partir ses clients avec le sourire.

>>> Suite page 3

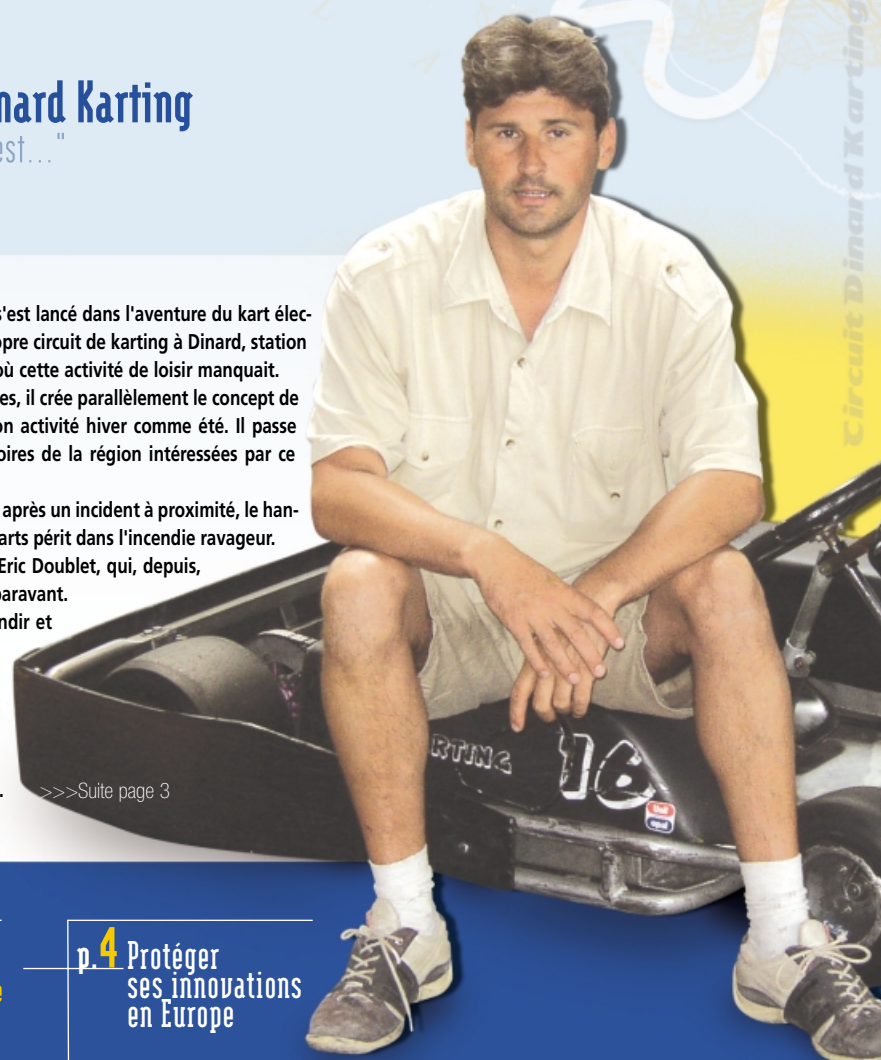
Sommaire

p.2 ABC Line

Des méthodes d'organisation au service de la productivité... et des salariés

p.4

Protéger ses innovations en Europe



Eric Doublet - Dinard Karting (...suite)

Selon vous, innover c'est...

Paré à Innover : Comment vous est venue l'idée d'ouvrir un circuit de kart ?

Eric Doublet : Avant tout, j'étais amateur. Je tenais à l'époque un restaurant à Dinard, et je venais à Rennes de temps en temps pour faire quelques tours de circuit sur des karts thermiques. Je trouvais que cette activité manquait terriblement à Dinard, surtout en période estivale.

PAI : Pourquoi avoir choisi kart électrique plutôt que kart thermique ?

E.D. : En effet, je me suis tourné tout de suite vers le kart électrique. Je peux vraiment dire que pendant 2 ans, j'ai essuyé les plâtres avec cette activité. Je me suis abreuvé de livres spécialisés dans le domaine et me suis auto-formé. Aujourd'hui, j'achète les châssis et je monte toutes les parties électriques moi-même. En fait, l'avantage du kart électrique, c'est qu'il ne pollue pas que ce soit au niveau atmosphérique ou sonore. Cela me permet d'ailleurs de rester ouvert jusqu'à 2 h du matin en pleine saison estivale, pourtant il y a des voisins à moins de 20 mètres du circuit ! Le kart électrique est un produit très sûr, nous n'avons jamais connu d'accident. Comme il n'y a pas d'émission de CO₂, pas d'essence, pas d'hydrocarbure, pas d'huile, il y a forcément moins de risque. C'est un sport très ludique et très familial. Comme il n'y a pas de bruit de moteur, le pilote, même débutant, est vite en confiance car il peut continuer à entendre les moniteurs le conseiller, et l'aider à se diriger. Même pour le personnel, cela permet de travailler dans des conditions tout à fait sécurisantes, lorsqu'ils doivent aller chercher quelqu'un qui est bloqué sur la piste, par exemple.

PAI : Y a-t-il des contraintes pour le kart électrique ?

E.D. : En dehors du prix d'achat, je ne vois aucune contrainte. Et encore, les karts électriques sont beaucoup plus rentables puisque leur durée de vie est de 6 ans contre 1 an et demi pour les karts thermiques. De plus, nous ne sommes pas assujettis aux nouvelles normes. D'ici 2005, la nouvelle réglementation et les mises aux normes liées au CO₂ vont conduire beaucoup de pistes de karting soit à mettre la clé sous la porte, soit à investir énormément d'argent dans des extracteurs. C'est d'ailleurs pour cela qu'en ce moment, il y en a beaucoup à vendre. Pour le kart électrique, il faut simplement bien gérer son parc, c'est à dire toujours s'assurer qu'une partie des karts se recharge pendant que l'autre roule.



PAI : Y a-t-il des réticents au kart électrique ?

E.D. : Il y a surtout pas mal d'idées reçues. Tant qu'on n'est pas monté dans un kart électrique, on l'assimile à une voiture électrique, qui, il faut le reconnaître, est un véritable fiasco en France. Pourtant, il y a de beaux produits à l'étranger. Il existe des voitures de course électriques qui sont très puissantes et très fiables. Ce marché représente un énorme potentiel. On a fait faire des essais au champion Ari Vattanen qui s'est énormément amusé. En réalité, les moteurs électriques ont beaucoup plus de "pêche" que les moteurs des karts thermiques.

PAI : Quels sont vos projets ?

E.D. : Mon 1^{er} projet c'est de proposer des karts avec des moteurs asynchrones, c'est à dire avec des batteries qui se rechargent pendant les phases de décélération du kart. L'avantage c'est que les batteries se rechargent plus vite, et en plus elles sont garanties à vie. Alors que les batteries actuelles ont une durée de vie d'un an et demi maximum ! J'ai reçu différents conseils de la part du conseiller Novelect Bretagne, de l'Anvar et de Jessica Ouest. Mon 2^e projet est de fabriquer un kart pour les myopathes et participer au Téléthon. C'est l'IUT de Rennes 2 qui m'a proposé ce challenge. J'ai fourni le matériel et ce sont les étudiants qui planchent. Nous n'avons pas fixé de date pour finaliser car le produit doit être complètement aux normes pour qu'un handicapé puisse monter seul à bord du kart.

PAI : Pour vous, innover c'est quoi ?

E.D. : Mon idée de l'innovation c'est d'améliorer la vie de chacun, de rendre la vie plus agréable. Faire que l'avancée technologique serve le plus grand nombre. Prenons par exemple les freins à disque. Au départ, cette technologie ne concernait que les formules 1. Aujourd'hui, tout le monde en profite. Si le kart électrique pouvait permettre à la technologie des voitures électriques de progresser, ce serait génial !

Contact :
Eric Doublet - Dinard Karting
02 99 46 55 47

JASON s'implante au Zoopôle à Ploufragan

Jason, dont le siège est à Valence, vient d'ouvrir une antenne commerciale et d'appui technique au sein de la plate-forme technologique du Zoopôle à Ploufragan (22).

Cette entreprise conçoit, fabrique et commercialise des gammes d'imprimantes destinées au marquage industriel sur les emballages alimentaires. Ces imprimantes de faible encombrement, plus connues sous la marque JAS s'intègrent ainsi facilement sur des chaînes de production existantes, sur des convoyeurs ou étuyeuves. Jason s'est affranchi des bidons d'encre, des pompes et tuyauteries, bête noire des techniciens de maintenance. Le changement régulier de la tête remet en effet très simplement à neuf le système sans autre coût d'entretien.

Contact : Georges Samson
Jason / 02 96 76 50 88 / 06 86 55 31 83



L'Écloserie d'Armor à Saint-Brieuc : Encourager la création d'entreprises par les jeunes

Une initiative unique en France

Qui sont les créateurs d'entreprises ? En majorité, des personnes possédant une expérience de 10 à 15 ans dans un secteur particulier qui souhaitent accéder à leur indépendance et/ou se créer une activité pour générer leur propre revenu. Reste un groupe prometteur mais sous représenté : les jeunes, parce qu'ils manquent d'expérience mais aussi de ressources financières qui leur permettent de "tenir" les 6 à 9 premiers mois d'activité, période pendant laquelle l'entrepreneur peut difficilement se rémunérer convenablement grâce à sa création. Le pari de l'Écloserie d'Armor est de réussir le lancement d'une dizaine d'entreprises viables par des jeunes porteurs de projets peu expérimentés et qui possèdent peu de capitaux propres.

Appui financier et apport de compétences

L'Écloserie d'Armor - hébergée à la pépinière d'Entreprises de Saint-Brieuc - peut accueillir simultanément 10 jeunes avec des projets de création. Elle s'adresse prioritairement aux moins de 26 ans souhaitant implanter leurs entreprises dans les Côtes d'Armor. Elle leur assure une rémunération égale au SMIC pendant la période d'incubation et met à leur disposition : des locaux, des sessions de formations et les compétences d'accompagnement de la Pépinière. En Avril 2003, 6 des 10 postes étaient occupés et, après un an de lancement, 2 créations étaient déjà enregistrées : un atelier d'encadrement et une boutique de prêt-à-porter. Parmi les projets en cours d'incubation : un bureau de stylisme et modélisme, des services de maintenance industrielle, une pépinière ornementale...

Contact : Alain L'HOSTIS et Véronique DREAN
Écloserie d'Armor / 02 96 76 63 63
accueil@pepiniere22.com

Faire que l'avancée technologique
serve le plus grand nombre